

Keine Südumgehung Limburg e.V.

Bürger- und Mitgliederinformation, Nr.3 (08.10.2023)



Liebe Mitbürger und Mitbürgerinnen,

das Thema „Umgehungsstraße“ in Limburg ist weiterhin aktuell. Mittlerweile ist das Projekt „Südumgehung Limburg“ unter der Bezeichnung „Die grüne Tunnellösung für Limburg“ von der Bürgerinitiative „Für Südstadttunnel unter der Alttrasse“ weiter entwickelt worden. Es bezeichnet die Führung der „Südumgehung Limburg“ unter der „Alttrasse“ mit einem verlängerten Tunnel.

Dass eine Umgehung im Bereich der Stadt Limburg im Bundesverkehrswegeplan nur als ein Teil eines Gesamtprojektes „Ortsumgehung Limburg – Diez“ existiert, hat die Diskussionen in Limburg nur selten irritiert. Es sollte ja doch immer die Limburger Innenstadt vom Verkehr entlastet werden, hier in besonders die Diezer Straße im Westen der Stadt. Hier lag immer der Kern der Diskussionen, vormals sogar noch mit der West-Umgehung. Was sollten da weitere Überlegungen stören über den Sinn einer Anbindung an eine „Ortsumgehung Holzheim“ und auch noch an eine „Aartal Umgehung“?

Weitblickend hatte schon im Jahr 2009 die IHK Koblenz dieses Gesamtprojekt bei Limburg in einen Zusammenhang gebracht mit der Anbindung an die A3 über eine leistungsfähige Rheinquerung bei St. Goar/St. Goarshausen bis hin zum Flughafen Hahn. Der Brückenschlag wurde nun mit dem Raumordnerischen Entscheid der SGD Nord vom 28.06.2023 vollbracht. Einer Baugenehmigung der Mittelrheinbrücke dürfte nun in Rheinland-Pfalz in absehbarer Zeit nichts mehr im Wege stehen. Der Verkehr wird nun über diese Ost-West-Verbindung nach Limburg kommen.

Die „Grüne Tunnellösung für Limburg“ lehnt in Hessen von allen relevanten Entscheidern scheinbar nur noch der Hessische Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen ab. Selbst wenn es hier zu einer Änderung kommt, dürfte ein Bau einer Limburger Umgehung wesentlich später kommen, als die Verwirklichung der Mittelrheinbrücke. Zu diesen Perspektiven gab es bisher für die Bürger keine Transparenz in Limburg. Daher stellen sich nun folgende Fragen:

Wann wird in Limburg die Diskussion hierzu begonnen?

Wie soll die Stadt Limburg mit den Folgen des kommenden Verkehrs über die Mittelrheinbrücke umgehen?

Für den Vorstand von
Keine Südumgehung Limburg e.V.

Ralf Jung-König