

Reihe: Schon gewußt?

## Das Wunder der Diezer Straße, Jahr 2005



# Das Wunder der Diezer Straße !

SO sieht es wirklich aus ... s.NNP

Keine Südumgehung- Limburg mehr nötig !



Das Straßenverkehrsamt bestätigt:

➔ Der Verkehr hat abgenommen!

Das Straßenverkehrsamt bestätigt:

➔ Der Verkehr hat abgenommen!

**Jahr: 1995 2000 2005**  
**Verkehr: 16.436 15.411 13.383**

In der Reihe „Schon gewusst?“ sollen noch folgende Blätter erscheinen (✓ = erhältlich):

- Blatt 0. Der Verein ✓
- Blatt 1. Die Brücke in der Eppenau ✓
- Blatt 2. Der Graben zwischen Blumenrod und Linter ✓

- Blatt 3. Die Auswirkungen auf Wohnen
- Blatt 4. Die Auswirkungen Ökologie und Natur
- Blatt 5. Die Auswirkungen Wasser
- Blatt 6. Die Auswirkungen Tiere
- Blatt 7. Frische Luft für Limburg, die Kaltluftschneisen
- Blatt 8. Das Wunder der Diezer Straße ✓
- Blatt 9. Das Märchen zur Diezer Straße

- Blatt 10. Die Brummi-Piste: Hahn-Aartal-Limburg ✓
- Blatt 11. Die Rheinbrücke

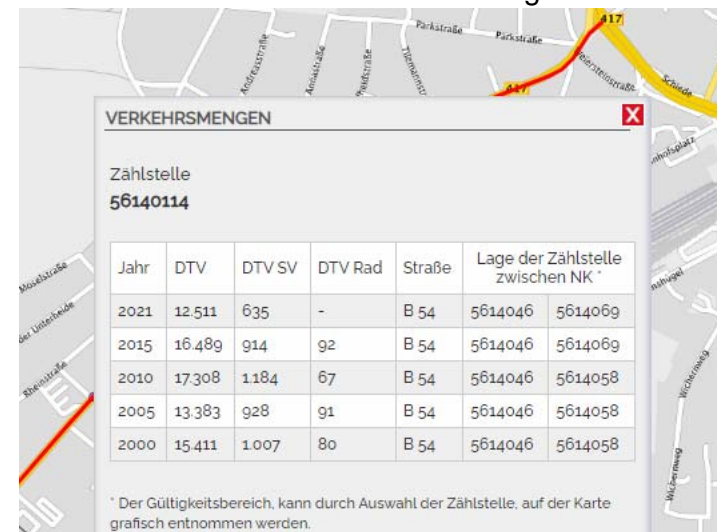
**Folgende Quellen liegen zu Grunde:**

Zitiert als NNP:

Egenolf, „Das Wunder von der Diezer Straße“ in Limburg, in: Nassauische Neue Presse, Montag, 28. Juni 2010, S. 09.

Zitiert als Straßenverkehrsamt:

Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen. Bundesweite Straßenverkehrszählung 2010.



Hier aktuell bis 2021:  
Aus der „Interaktive Verkehrsmengenkarte Hessen“



## Auszug Hochrechnungsergebnisse bundesweite Straßenverkehrszählung 2010

| Allgemeine Angaben |             |      |           |          | DTV       |           |           |                |          |          |                |     |        |     | Kennwerte |     |                 |         |                  |                   | Zähldaten |     |                                |          |       |      |
|--------------------|-------------|------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------|----------|----------------|-----|--------|-----|-----------|-----|-----------------|---------|------------------|-------------------|-----------|-----|--------------------------------|----------|-------|------|
| Strasse            | Trassen-Nr. |      | Region    | Zählst.  | Kfz       |           | PV        | GV             | SV       | Rad      | Krad           | Pkw | Lfw    | Bus | LoA       | Lzg | Fak-toren       | MSV     | MSV <sub>R</sub> | Ant. SV           | M         | p   | L <sub>m</sub> <sup>(26)</sup> | ΣGQ      | f     |      |
| B-St               | Bezeichnung | von  | Nach      | Rechnung | 1995      | 2000      | 2005      | Anteil DTV Kfz |          |          | Anteil DTV Kfz |     |        |     |           |     | fer             | Mo-So   |                  | Tag 06-22 Uhr     |           |     | Nw                             | R I      |       |      |
|                    |             |      |           |          | Mo-So     | Mo-So     | Mo-So     | Mo-So          |          |          | Mo-So          |     |        |     |           |     | b <sub>so</sub> | W       |                  | Nacht 22-06 Uhr   |           |     | Fr                             | R II     |       |      |
|                    |             |      |           |          | W         | W         | W         | W              |          |          | W              |     |        |     |           |     | b <sub>fr</sub> | U       |                  | Day 06-18 Uhr     |           |     | Uw                             |          |       |      |
|                    |             |      |           |          | S         | S         | S         | S              |          |          | S              |     |        |     |           |     | Daulityp        | S       |                  | Evening 18-22 Uhr |           |     | So                             |          |       |      |
|                    | Ant. B      | FSQD | Zähl (km) | DZ       | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h]       | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h]       |     |        |     |           |     |                 | [Kfz/h] | [Kfz/h]          | [%]               | [Kfz/h]   | [%] | [dB(A)]                        | [Pkw/3h] |       |      |
| B 94               | B 94        | B 94 |           | A        | 16 436    | 15 411    | 13 383    | 12 199         | 1 184    | 928      | 91             | 405 | 11 688 | 362 | 106       | 416 | 406             | 0,90    | 1 329            | 785               |           | 766 | 6,7                            | 68,0     | 3 231 |      |
|                    |             |      |           |          | 17 651    | 15 935    | 14 312    | 12 861         | 1 451    | 1 132    | 80             | 292 | 12 440 | 448 | 129       | 512 | 491             | 0,65    | 1 269            | 743               | 6,0       | 141 | 9,7                            | 61,3     | 2 790 | 1,57 |
|                    |             |      |           |          | 16 936    | 17 576    | 12 836    | 11 599         | 1 237    | 992      | 125            | 517 | 10 978 | 349 | 104       | 422 | 466             | 0,91    | 1 141            | 646               | 6,2       | 836 | 7,3                            | 68,6     | 2 716 | 1,13 |
|                    |             |      |           |          | 11 686    | 11 068    | 10 602    | 10 497         | 105      | 71       | 89             | 685 | 9 792  | 54  | 20        | 44  | 7               | E       | 1 110            | 619               |           | 557 | 3,9                            | 66,0     | 2 400 |      |


### Organisation:

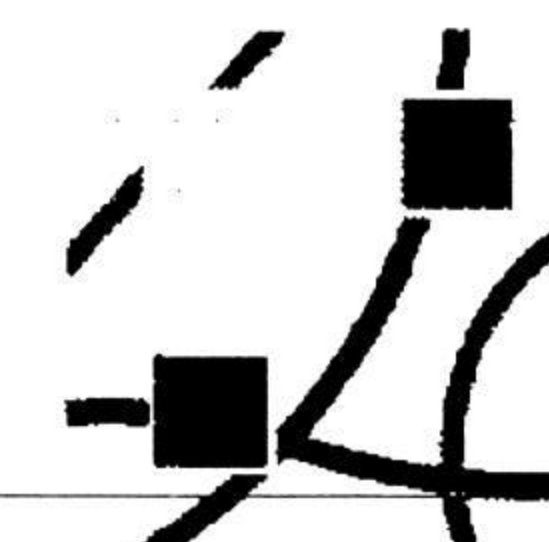
Hochrechnung veranlasst durch:  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Postfach 10 01 50  
51401 Bergisch Gladbach

Hochgerechnet im Auftrag der BASt durch:  
Büro DTV  
Pascalstraße 27  
52076 Aachen

Zählung veranlasst durch Land Hessen vertreten durch:  
Amt für Straßen-  
und Verkehrswesen Dillenburg  
- Netzmanagement  
Moritzstraße 16  
35683 Dillenburg

Für die Richtigkeit der vorst. Angaben

  
Norbert Schmitt  
Technischer Oberamtsrat



Staufreies Hessen  
2015



Unsere Kompetenz  
Ihre Mobilität