



Reihe: Schon gewußt?

Die Brücke in der Eppenau

Kennen Sie das Gesamtprojekt „Verlegung der B 54, mit Südumgehung Limburg und Ortsumgehung Flacht-Niederneisen?

Die Variante 1/1a plant für Limburg die Verlegung der B54 zwischen Blumenrod und Linter mit einer Brücke durch die Eppenau. Diese Brücke beginnt mit einer Unterquerung der Wiesbadener Strasse (B 417) und verläuft stadteinwärts geschwungen zwischen der alten Tennishalle und den Gebäuden der Lebenshilfe und trifft am Guckucksberg auf die B 8.

Das 340 m lange Bauwerk wird vier Spuren erhalten und an der höchsten Stelle 15 m messen. Stadtseitig wird eine 5 m hohe Lärmschutzwand aufgebaut (C, S.117 u. S.145). Das Bild ist eine realistische Fotomontage:



Die Verkehrsbelastung auf der Brücke wird auf 23.065 KfZ/24 h geschätzt. Davon werden 1.698 LKW sein (7,4%) (C, S.119).

Wer ist betroffen?

Die Schalleinwirkungen werden für die **Albert-Schweitzer-Schule** mit 59 dB(A) soweit über den Grenzwerten liegen, dass von einem Funktionsverlust der Schule ausgegangen wird (C, S.140). Der **Jugendherberge** wird mit 55 dB(A) eine mittlere Gefährdung prognostiziert (C, S.140). Das Wohngebäude „**Auf dem Guckucksberg 2**“ wird mit 64 dB(A) so stark belastet, dass von einem Funktionsverlust des Gebäudes ausgegangen wird. Die Schalleinwirkungen wurden nicht untersucht für den Spielbetrieb des **Tennisclubs Rot-Weis e.V.** und des neuen **Bowling-Centers**. Offen bleibt auch, wie laut es in angrenzenden Wohngebieten wird.

Das Kasselbachtal wird als sehr bedeutsamer Naherholungsraum deutlich entwertet (C, S.145). Im Landschaftsplan der Stadt Limburg wird das Tal sogar als Naturschutzgebiet vorgeschlagen (C S.155) und hat hohe Bedeutung für streng geschützte Fledermausarten.

Gefallen Ihnen diese Aussichten? – Werden Sie mit uns aktiv!

In der Reihe „Schon gewusst?“ sollen noch folgende Blätter erscheinen (✓ = erhältlich):

- Blatt 0. Illustrierte Karte - Die Ziele des Vereins ✓
- Blatt 1. Die Brücke in der Eppenau ✓
- Blatt 2. Der Graben zwischen Blumenrod und Linter ✓

- Blatt 3. Die Auswirkungen auf Wohnen
- Blatt 4. Die Auswirkungen Ökologie und Natur
- Blatt 5. Die Auswirkungen Wasser
- Blatt 6. Die Auswirkungen Tiere
- Blatt 7. Frische Luft für Limburg, die Kaltluftschneisen
- Blatt 8. Das Wunder: Weniger Verkehr in der Diezer Straße ✓
- Blatt 9. Das Märchen: Die Entlastung der Diezer Straße ✓

- Blatt 10. Die Brummi-Piste: Hahn-Aartal-Limburg ✓
- Blatt 11. Die Rheinbrücke

Folgende Gutachten liegen zu Grunde:

Zitiert als C:

Cochet Consult (2007): B 54. Neubau einer Südumgehung Limburg/Diez mit Ortsumgehung Holzheim im Zuge der L 319. Umweltverträglichkeitsstudie. Vorläufige Endfassung. Stand: Oktober 2007.

So könnte das Kasselbachtal in Zukunft aussehen !

